



YEAR-2009



### जम्मू-बारामुला रेल संपर्क-एक राष्ट्रीय परियोजना

भारतीय रेलवे जम्मू और बारामुला के बीच रेल सम्पर्क द्वारा देश के बाकी हिस्सों के साथ कश्मीर को जोड़ने का कार्य कर रही है। यह नया रेल सम्पर्क मार्ग आजादी के पश्चात् भारतीय रेल द्वारा निष्पादित की जा रही सबसे बड़ी परियोजना है और इसे राष्ट्रीय परियोजना घोषित किया गया है। इस परियोजना में दुर्गम भू-भाग में स्थित 30 रेलवे स्टेशनों को शामिल करते हुए 1013 छोटे-बड़े पुलों और 130 कि.मी. लम्बी सुरंगों से होकर गुजरने वाली 345 कि.मी. नई रेलवे लाइन का निर्माण होना है।

इस भू-भाग में चलाए जाने के लिए स्लीक एयरोडायनामिक आकार वाली डीजल एमयू रेलगाड़ी का चुनाव किया गया है जिसका स्वरूप आधुनिक एवं भावी दोनों होगा। 1400 अश्वशक्ति के इंजन में जाड़े के मौसम में बिना किसी कठिनाई के शीघ्रता से चालू करने के लिए हीटिंग सिस्टम का इंतजाम किया गया है। डीजल से चलने वाली कार के अगले सिरे पर बर्फ काटने वाले कैटिल गार्डों को लगाया गया है कि जाड़े के मौसम में बर्फ को साफ किया जा सके। यात्री डिब्बों में, गर्म करने वाली यूनितों को छतों से लगाकर यात्रियों के आराम के लिए व्यवस्था की गई है। मनोहारी दृश्य देखने के लिए चौड़े तथा अटूट व बेदाग खिड़कियों तथा खिसकने वाले दरवाजों का इंतजाम किया गया है। रेल मंत्रालय द्वारा इस झांकी के माध्यम से इस महत्वाकांक्षी राष्ट्रीय परियोजना की झलकियों को दर्शाया गया है।

### JAMMU-BARAMULLA NEW RAIL LINK – A NATIONAL PROJECT

Indian Railways are in the process of linking Kashmir Valley with the rest of the country by a rail link between Jammu and Baramulla. This new rail link is the biggest project undertaken by the Indian Railways since independence and has been declared a National Project. The project involves construction of a 345 kilometres new railway line passing through 1013 major/minor bridges and through 130 kilometres length of tunnels, covering over 30 Railway Stations in a very difficult terrain.

The train selected to run on this stretch is the sleek aerodynamic shaped Diesel MU with a modern futuristic look. The 1400 HP engine has been provided with heating system for quick and trouble free start in winters. 'Snow cutting type cattle guard' is provided at the driving end of Diesel Power Car for clearing snow from tracks during winter. The passenger area has arrangement of heating of passenger comfort through Roof mounted heating units. Wide unbreakable splinter proof windows for panoramic view and sliding doors at the doorways have also been provided. Ministry of Railways through its tableau showcases glimpses of its prestigious National Project.